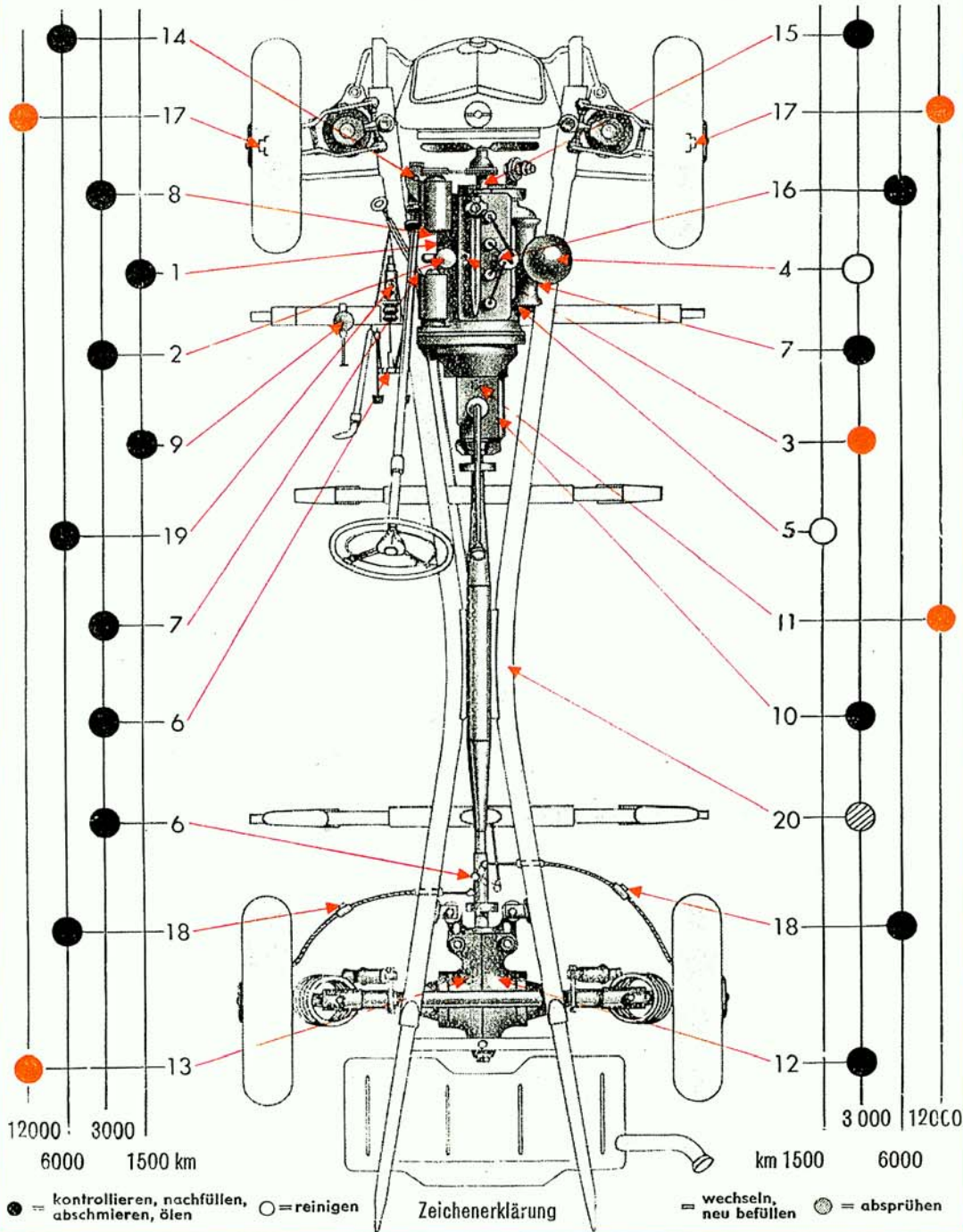


SHELL-SCHMIERANWEISUNG

MERCEDES-BENZ TYP 170S u. 170Sb



Zeichenerklärung

Schmierstelle	Wartungszeit	Schmiermittel
<ul style="list-style-type: none"> ● 1 Motor-Ölmeßstab ● 2 Motor-Öleinfüllöffnung ● 3 Motor-Ölablaßschraube ○ 4 Luftfilter ○ 5 Ölfilter ● 6 Fußhebelwerk u. Bremsausgleich ● 7 Vergaser- u. Handbremsgestänge ● 8 Lichtmaschine-Öler ● 9 { Zentralschmierbehälter } Zentralschmierung ● 16 Zündverteilerwelle-Schmierfilz 	<p>täglich Ölstand kontrollieren bei Bedarf nachfüllen</p> <p>3000 km Öl wechseln</p> <p>3000 km reinigen u. mit Öl benetzen</p> <p>1500 km reinigen</p> <p>3000 km ölen</p> <p>3000 km ölen</p> <p>3000 km ölen</p> <p>6000 km ölen</p> <p>3000 km ölen</p> <p>6000 km leicht ölen</p> <p>3000 km tropfenweise ölen</p> <p>1500 km kontrollieren, nachfüllen</p> <p>12000 km { Schmierstellenversor-</p> <p>24000 km { gung kontrollieren</p> <p>24000 km tropfenweise ölen</p>	<p>Sommer:</p> <p>SHELL X-100 MOTOROEL 30 (HD-OEL für Vergasermotoren)</p> <p>Winter und Übergang:</p> <p>SHELL X-100 MOTOROEL 20W/20 (HD-OEL für Vergasermotoren)</p> <p>Oder ganzjährig:</p> <p>SHELL X-100 MOTOROEL 10W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 10 Getriebe-Öleinfüllöffnung ● 11 Getriebe-Ölablaßschraube 	<p>3000 km Ölstand kontrollieren</p> <p>12000 km Öl wechseln</p>	<p>Typ 170 S:</p> <p>SHELL Getriebeoel 90</p> <p>Typ 170 Sb:</p> <p>SHELL Donax T 6 (Getriebeflüssigkeit)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 12 Achsantrieb-Öleinfüllöffnung ● 13 Achsantrieb-Ölablaßschraube ● 14 Lenkgehäuse (Werkstatt) 	<p>3000 km Ölstand kontrollieren</p> <p>12000 km Öl wechseln</p> <p>6000 km Ölstand kontrollieren</p>	<p>Typ 170 S:</p> <p>SHELL Getriebeoel 90</p> <p>Typ 170 Sb:</p> <p>SHELL Getriebeoel Hyp 90</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 15 Wasserpumpe ● 16 { Zündverteiler-Fettbuchse } Zündverteilernocken ● 17 Vorderradlager links u. rechts } Blinkerschalter (Werkstatt) 	<p>3000 km abschmieren</p> <p>6000 km { 1-2 Gänge drehen,</p> <p>24000 km leicht einfetten</p> <p>12000 km Fettfüllung erneuern</p> <p>48000 km schmieren</p>	<p>SHELL Wälzlagerfett</p> <p>oder</p> <p>SHELL Retinax A (Mehrzweckfett)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 18 Fußhebelwerk ● 18 Bremsseile hinten ● 18 Türscharniere, nur bei Typ 170 Sb ● 18 Gelenkwelle Dreiarmlanschen ● 18 nur bei Typ 170 Sb 	<p>3000 km 2</p> <p>6000 km 1 l. 1 r.</p> <p>6000 km 2 l. 2 r.</p> <p>6000 km 1</p>	<p>SHELL Retinax A (Mehrzweckfett)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 19 Bremsflüssigkeitsbehälter 	<p>6000 km { Vorrat kontrollieren,</p> <p>bei Bedarf nachfüllen</p>	<p> BLAUE ORIGINAL BREMSFLÜSSIGKEIT</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 20 Federn und Fahrgestell 	<p>bei Bedarf reinigen u. absprühen</p>	<p>SHELL Donax P (Absprühöel)</p>

ÖLWECHSEL Motor: Öl nach den ersten 500 km, dann nach 1500 km und später jeweils nach 3000 km betriebswarm ablassen, Gehäuse mit Motoröl durchspülen und danach frisch befüllen. Bei erschweren Betriebsbedingungen nach 1500 km Öl wechseln.

Bei vorwiegend Kurzstreckenbetrieb (Stadtfahrten):
 Sommer: SHELL X-100 MOTOROEL 20W/20 (HD-OEL für Vergasermotoren)
 Winter: SHELL X-100 MOTOROEL 10W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)
 oder ganzjährig: SHELL X-100 MOTOROEL 10W/30 (HD-OEL für Vergasermotoren)

Getriebe und Achsantrieb: Öl nach den ersten 1500 km und später jeweils nach 12000 km warm ablassen und frisch befüllen.

Druckschmierköpfe vor dem Abschmieren vom Schmutz säubern. Defekte oder fehlende Druckschmierköpfe sofort ersetzen.

Luftfilter: Bei vorwiegend Fahrten auf staubigen Straßen öfter reinigen und mit Öl benetzen.

Kraftstoff-Filter: Alle 3000 km Sieb und Filterglocke reinigen. Filter in der Kraftstoffpumpe alle 6000 km reinigen.

Stoßdämpfer: Alle 12000 km auf Öldichtheit prüfen, Befestigungsschrauben nachziehen.

Schloßkerne: Alle 8000 km graphitieren.