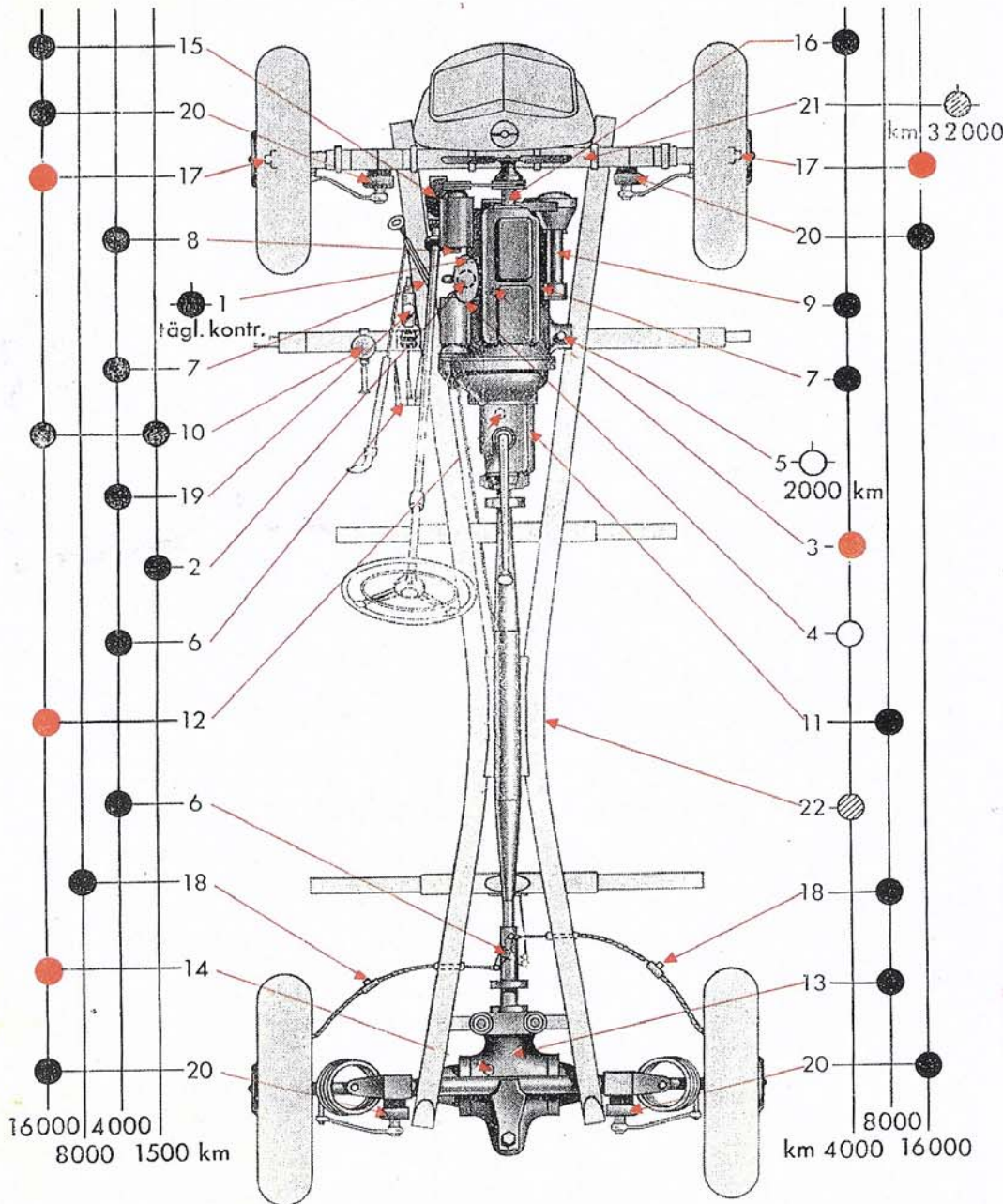


SHELL-SCHMIERANWEISUNG

MERCEDES BENZ TYP 170 D, 170 Da, 170 Db, 170 DS u. 170 S-D



Zeichenerklärung

● = kontrollieren, nachfüllen, abschmieren, ölen ● = wechseln, neu befüllen ○ = reinigen ◐ = absprühen

Schmierstelle	Wartungszeit	Schmiermittel
<ul style="list-style-type: none"> ● 1 Motor-Ölmeßstab ● 2 Motor-Öleinfüllöffnung ● 3 Motor-Ölablaßschraube ○ 4 Luftfilter ○ 5 Ölfilter ● 6 Fußhebelwerk u. Bremsausgleich ● 7 Handbrems- u. Einspritzpumpengest. Lenkstockschaftung ● 8 Lichtmaschine-Öler Schösser, Riegel u. Scharniere Scheibenwischer-Gelenke ● 9 { Einspritzpumpe-Öler Einspritzpumpe-Ölmeßstab ● 10 { Zentralschmierbehälter Zentralschmierung 	<p>täglich Ölstand kontrollieren bei Bedarf nachfüllen 4000 km Öl wechseln 4000 km reinigen u. mit Öl benetzen 2000 km reinigen 4000 km ölen 4000 km ölen 4000 km ölen 4000 km tropfenweise ölen 8000 km leicht ölen 8000 km tropfenweise ölen 4000 km tropfenweise ölen 4000 km kontrollieren, nachfüllen 1500 km kontrollieren, nachfüllen 16000 km Schmierstellenversorgung kontrollieren</p>	<p>Sommer: SHELL ROTELLA OEL 30 (HD-OEL für Dieselmotoren)</p> <p>Winter und Übergang: SHELL ROTELLA OEL 20W/20 (HD-OEL für Dieselmotoren)</p> <p>Unter -25°C: SHELL ROTELLA OEL 10W (HD-OEL für Dieselmotoren)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 11 Getriebe-Öleinfüllöffnung ● 12 Getriebe-Ölablaßschraube 	<p>8000 km Ölstand kontrollieren 16000 km Öl wechseln</p>	<p>Typ D, Da u. Db: SHELL Getriebeoel 90 Typ DS u. S-D: SHELL Donax T 6 (Getriebefflüssigkeit)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 13 Achsgetriebe-Öleinfüllöffnung ● 14 Achsgetriebe-Ölablaßschraube ● 15 Lenkgehäuse (Werkstatt) 	<p>8000 km Ölstand kontrollieren 16000 km Öl wechseln 16000 km Ölstand kontrollieren</p>	<p>Typ D u. Da 49/51: SHELL Getriebeoel 90 Typ Da 52/53, Db, DS u. S-D: SHELL Getriebeoel Hyp 90</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 16 Wasserpumpe ● 17 Vorderradlager links u. rechts Blinkerschalter (Werkstatt) 	<p>4000 km abschmieren 16000 km Fettfüllung erneuern 48000 km schmieren</p>	<p>SHELL Wälzlagerfett</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 18 Fußhebelwerk Bremsseile hinten Türscharniere Gelenkwelle (Dreiarmflansch) 	<p>4000 km 2 8000 km 1 l. 1 r. 8000 km 2 l. 2 r. 16000 km 1</p>	<p>Druckschmierköpfe abschmieren</p> <p>SHELL Retinax A (Mehrzweckfett)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 19 Bremsflüssigkeitsbehälter 	<p>4000 km { Vorrat kontrollieren, bei Bedarf nachfüllen</p>	<p> BLAUE ORIGINAL BREMSFLÜSSIGKEIT</p>
<ul style="list-style-type: none"> ● 20 Stoßdämpfer 	<p>16000 km { auf Öldichtheit prüfen, Schrauben nachziehen</p>	<p>SHELL Donax A 1 (für Hydraulik, Stoßdämpfer usw.)</p>
<ul style="list-style-type: none"> ◐ 21 Vorderfedern ◐ 22 Fahrgestell 	<p>32000 km entlasten u. einfetten bei Bedarf reinigen u. absprühen</p>	<p>SHELL Donax P (Absprühoel)</p>

ÖLWECHSEL Motor: Öl nach den ersten 500 km, dann nach 2000 km und später jeweils nach 4000 km betriebswarm ablassen, Gehäuse mit Motoröl durchspülen und danach frisch befüllen. Bei erschwerten Betriebsbedingungen nach 2000 km Öl wechseln. Bei vorwiegend Kurzstreckenbetrieb (Stadtfahrten): Sommer: SHELL ROTELLA OEL 20 W/20 (HD-OEL für Dieselmotoren) Winter: SHELL ROTELLA OEL 10 W (HD-OEL für Dieselmotoren)

Getriebe und Achsantrieb: Öl nach den ersten 500 km und später jeweils nach 16000 km warm ablassen und frisch befüllen.

Druckschmierköpfe vor dem Abschmieren vom Schmutz säubern. Defekte oder fehlende Druckschmierköpfe sofort ersetzen.

Luftfilter: Bei vorwiegend Fahrten auf staubigen Straßen öfter reinigen und mit Öl benetzen.

Kraftstoff-Vorfilter: Alle 4000 km Sieb und Filterglocke reinigen. Filter am Motor: Alle 16000 km ablassen, Papiereinsatz kontrollieren. Durchflußprüfung vornehmen. Alle 48000 km Papiereinsatz erneuern.

Schloßkerne: Alle 8000 km graphitieren.